

Checklist aankoop auto

Let op: Deze checklist is niet uitputtend en bevat slechts een aantal tips voor de aankoop van een tweedehands auto. Wilt u zeker zijn dat de tweedehands auto in orde is en geen verborgen gebreken bevat, laat dan een keuring uitvoeren door een (erkend) reparateursbedrijf. Deze checklist is slechts een hulpmiddel.

1. De auto

Schade

Bekijk de auto bij daglicht, omdat schade dan beter zichtbaar is. Let op deuken, lekkages, roestplekken, krassen en let op scheve onderdelen (bijvoorbeeld deuren, motorkap of achterklep). Kleurverschillen kunnen ook duiden op (eerdere) schade. Vraag de eigenaar naar eerdere gebreken/schade van de auto en maak hiervan een aantekening in de eventuele verkoopovereenkomst.

Uitlaat

Als de uitlaat veel lawaai maakt of 'raar' klinkt, kan dit duiden op een defecte uitlaat. Let ook op een eventuele blauwe walm uit de uitlaat.

Banden

Het profiel dient meer dan 2 mm te zijn. U kunt ook kijken naar de slijtage-indicatoren op de band. Check ook het reservewiel.

Vloeistoffen

Controleer olie, rem- en koelvloeistof.

Sleutels

Vraag de reservesleutel en controleer of beide sleutels op de portiersloten en kofferbak werken. Zorg dat u de reservesleutel bij de overdracht ontvangt (dus niet laten nasturen).

Schokdempers

Druk een paar keer stevig op de hoeken van de auto. Na het loslaten, moet de auto na twee keer veren stilstaan.

Lampen en richtingaanwijzers

Controleer de verlichting, richtingaanwijzers, verwarming/airconditioning en de ruitenwissers.

Overige functies

Controleer overige functies zoals radio, etcetera.

Opmerkingen

2. De proefrit

De motor

De motor dient regelmatig en niet schokkerig te lopen.

De remmen

Trekt de auto naar een kant of trilt het rempedaal tijdens het remmen dan kan het zijn dat de remmen zijn versleten.

De koppeling en versnelling

Koppelen en schakelen dient gemakkelijk en soepel te verlopen. Controleer het 'aangrijpingspunt' van de koppeling. Als de koppeling 'hoog' moet opkomen is dit geen goed teken.

De besturing

Let op speling in het stuur en of de auto rechtdoor rijdt zonder te sturen.

Algeheel weggedrag

De auto dient stabiel en soepel te rijden, ook in de bochten, en goed te reageren op uw handelingen. Check verschillende soorten wegdek.

3. De papieren

Kentekenbewijs

Vraag om drie originele kentekendelen. Deel Ia: (technische) gegevens (voertuigbewijs), deel Ib: persoonsgegevens eigenaar (tenaamstellingsbewijs), deel II: overschrijvingsbewijs.

Legitimatie verkoper

Check of de legitimatie van verkoper overeen komt met deel Ib van het kentekenbewijs en laat de verkoper bevestigen dat hij inderdaad eigenaar van de auto is.

Vergelijk de informatie van de auto met de gegevens in deel Ib

Check op chassisnummer, kleur, etcetera.

APK-keuringsrapport

Vraag het laatste originele rapport. Check dit en controleer de geldigheidsdatum.

Onderhoudshistorie

Check het onderhoudsboekje en eventuele facturen van reparaties/ onderhoud.